

### Charakterystyka obiektu.

#### **Stan istniejący**

W stanie istniejącym droga gminna nr 110132L w m. Tworczów posiada przekrój szlakowy z jezdnią twardą szerokości od 3,5-5m i pobocznymi gruntowymi szerokości ok 0,75m. Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada liczne deformacje i ubytki. Istniejąca jezdnia uległa niemal całkowitej degradacji. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Rejon inwestycji odznacza się zabudową o charakterze wiejskim. Obustronnie występują grunty orne, które uzupełnia luźna zabudowa jednorodzinna. Droga gminna posiada bezpośrednie połączenie z drogą wojewódzką 848 Szczepleszyn - Tarnawa Mała.

#### **Stan projektowany**

Projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni z warstwy kruszyw łamanych 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% i warstwę bitumiczną tj. warstwę ścieralną z AC11S gr 5cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. Zjazdy na posesję, należy wykonać z kruszywa łamanego. Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej. Długość modernizowanego odcinka drogi 450m. Szerokość jezdni drogi 3,5m. Szerokość jezdni drogi z mijanką 5m. Mijanki sztuk 2.

### **Przekroje konstrukcyjne.**

#### **Jezdnia**

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S- gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m<sup>2</sup> (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - gr. 15cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - wyrównanie śr. gr. 5cm,

#### **Jezdnia + poszerzenie**

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S- gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m<sup>2</sup> (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - gr. 15cm
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - wyrównanie śr. gr. 5cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - gr. 20cm

### **Pobocza**

- Pobocza na szerokości 0,75m wykonać jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

### **Zjazdy z kruszywa**

- 15cm nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,

### **Założenia wyjściowe do kosztorysowania.**

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- dokumentacja projektowa
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- ceny jednostkowe ustalono w oparciu o kalkulację szczegółową

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 1 kwartału 2019r jako wartości uśrednione.

Koszty pośrednie 50% (od R, S)

Zysk 10% (od R, S i Kp)

Stawka r-g 15zł/r-g

Podatek VAT 23%

Uwaga!

Wycena zawiera podatek VAT.

## Przedmiar

| Lp.               | Podstawa          | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz.   | Razem            |
|-------------------|-------------------|---|------|-----------|------------------|
| <b>PRZEDMIAR:</b> |                   |   |      |           |                  |
| <b>1</b>          | <b>45100000-8</b> | <b>Roboty przygotowawcze.</b>   |      |           |                  |
| 1 d.1             | KNNR 1 0111-02    | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim   | km   |           |                  |
|                   |                   | 0,45  | km   | 0,450     |                  |
|                   |                   |   |      | RAZEM     | <b>0,450</b>     |
| <b>2</b>          | <b>45111200-0</b> | <b>Roboty ziemne.</b>   |      |           |                  |
| 2 d.2             | KNNR 1 0206-03    | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w haldach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi. Poszerzenie + mijanka. | m3   |           |                  |
|                   |                   | 2 * 0,5 * 0,2 * 450 + 2 * 25 * 2,1 * 0,2  | m3   | 111,000   |                  |
|                   |                   |   |      | RAZEM     | <b>111,000</b>   |
| <b>3</b>          | <b>45233120-6</b> | <b>Konstrukcja drogi.</b>   |      |           |                  |
| 3 d.3             | KNR 2-31 0103-04  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. Poszerzenia 2x0,5m + mijanki 2szt*25m*2m.  | m2   |           |                  |
|                   |                   | 2 * 0,5 * 450 + 2 * 25 * 2,1  | m2   | 555,000   |                  |
|                   |                   |   |      | RAZEM     | <b>555,000</b>   |
| 4 d.3             | KNNR 6 0113-02    | Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Poszerzenie+mijanki.  | m2   |           |                  |
|                   |                   | 2 * 0,5 * 450 + 2 * 25 * 2,1  | m2   | 555,000   |                  |
|                   |                   |   |      | RAZEM     | <b>555,000</b>   |
| 5 d.3             | KNR 2-31 0107-01  | Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% z zagęszczeniem mechanicznym. Średnia grubość 5cm.   | m3   |           |                  |
|                   |                   | (450 * 3,6 + 2 * 25 * 2,1) * 0,05   | m3   | 86,250    |                  |
|                   |                   |   |      | RAZEM     | <b>86,250</b>    |
| 6 d.3             | KNNR 6 0113-01    | Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 15 cm.   | m2   |           |                  |
|                   |                   | 450 * 3,6 + 2 * 25 * 2,1  | m2   | 1 725,000 |                  |
|                   |                   |   |      | RAZEM     | <b>1 725,000</b> |
| 7 d.3             | KNNR 6 1005-07    | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 1kg/m2.  | m2   |           |                  |
|                   |                   | 450 * 3,5 + 2 * 25 * 2  | m2   | 1 675,000 |                  |
|                   |                   |   |      | RAZEM     | <b>1 675,000</b> |
| 8 d.3             | KNNR 6 0309-02    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna). Jezdnia drogi 3,5m + mijanki 2 szt. Krotność = 1,25  | m2   |           |                  |
|                   |                   | 450 * 3,5 + 2 * 25 * 2  | m2   | 1 675,000 |                  |
|                   |                   |   |      | RAZEM     | <b>1 675,000</b> |
| <b>4</b>          | <b>45233120-6</b> | <b>Zjazdy</b>   |      |           |                  |
| 9 d.4             | KNR 2-31 0103-04  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.  | m2   |           |                  |
|                   |                   | 50  | m2   | 50,000    |                  |
|                   |                   |   |      | RAZEM     | <b>50,000</b>    |
| 10 d.4            | KNNR 6 0112-06    | Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m2   |           |                  |
|                   |                   | 50  | m2   | 50,000    |                  |
|                   |                   |   |      | RAZEM     | <b>50,000</b>    |
| <b>5</b>          | <b>45400000-1</b> | <b>Roboty wykończeniowe.</b>  |      |           |                  |
| 11 d.5            | KNNR 1 0507-03    | Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.  | m2   |           |                  |
|                   |                   | 450 * 2 * 0,75  | m2   | 675,000   |                  |
|                   |                   |   |      | RAZEM     | <b>675,000</b>   |